

## RUOTE AVVOLTE WW-WL (WOODWORKING)

Le ruote avvolte WW-WL (WoodWorking) sono mole a struttura aperta, prodotte con "tessuto non tessuto" SCOTCH BRITE di grana GARNET.

Grazie alle loro caratteristiche di compattezza ed omogeneità, riescono ad essere facilmente sagomate e a lavorare perfettamente nelle situazioni più difficili e sulle sagome più complicate.

### APPLICAZIONI

#### LEGNO

Le ruote, opportunamente sagomate, vengono utilizzate per la levigatura di legni resinosi tipo douglas, abete, pino, pitch-pine.



| PRODUZIONE STANDARD |         |        |         |
|---------------------|---------|--------|---------|
| ARTICOLO            | COLORE  | GRANA  | DUREZZA |
| OSSIDO DI ALLUMINIO |         |        |         |
| WW-WL               | Marrone | GARNET | 5       |

| DIMENSIONI STANDARD |        |
|---------------------|--------|
| Ø ESTERNO           | Ø FORO |
| 200                 | 76     |

## RUOTE AVVOLTE CP-WL (LEVEL CUT)

Le ruote avvolte CP-WL (LEVELCUT) sono mole a struttura aperta prodotte con "tessuto non tessuto" SCOTCH BRITE ad alta densità.

Grazie alle loro caratteristiche di compattanza ed omogeneità, riescono ad essere facilmente sagomate e a lavorare perfettamente nelle situazioni più difficili e sulle sagome più complicate. Non si intasano e non lasciano segni di bruciatura.

### APPLICAZIONI

#### METALLO

Ruote particolarmente adatte a lavorare su metalli teneri (alluminio, ottone, ecc.) per asportazione di segni ed altre imperfezioni superficiali.

Si ottiene una finitura uniforme e compatta.



#### LEGNO

Le ruote, opportunamente sagomate, vengono utilizzate per la levigatura di legni duri tipo rovere, frassino, ramino, noce.

| PRODUZIONE STANDARD |                |       |         |
|---------------------|----------------|-------|---------|
| ARTICOLO            | COLORE         | GRANA | DUREZZA |
| OSSIDO DI ALLUMINIO |                |       |         |
| CP-WL A/FINE        | Marrone chiaro | 240   | 5       |

| DIMENSIONI STANDARD |        |
|---------------------|--------|
| Ø ESTERNO           | Ø FORO |
| 200                 | 76     |